

# Spark Line 32 – Felhasználói kézikönyv

inChaNet elektromos járművek hálózati berendezése 16A/32A töltésre (Európa és Norvégia számára)



EN

DE

FR

IT

CZ

NL

DA

FI

SE

NO

ES

PL

RU

HU

TR

# **FONTOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK. Ez a dokumentum fontos utasításokat és figyelmeztetéseket tartalmaz, amelyeket követni kell a inChaNet s.r.o. (kft.) elektromos járművek hálózati berendezése (EVSE) használatánál. FIGYELMEZTETÉS**

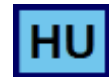
- EVSE használata előtt olvassa el ezt a dokumentumot. Ebben a dokumentumban leírt utasítások vagy figyelmeztetések kihagyása tüzet, áramütést, súlyos sérülést vagy halált okozhat.
- EVSE olyan elektromos járművek számára van tervezve amelyek IEC 62196-1 és IEC 61851-1 standard szerint működnek. Ne használja más célra, vagy más járművel vagy tárgyakkal.
- EVSE csak olyan járműkhöz van szánva, amelyek nem igényelnek szellőzést töltés közben.
- EVSE csak olyan csatlakozóval használja amely megfelel a szabványoknak és a követelményeknek.
- Ne használja EVSE-t ha hibás, láthatóan repedt, korrodált vagy más módon súlyosan károsodott, vagy ha a LED komoly belső hibát jelez.
- Ne próbálja felnyitni, szétszerelni, javítani vagy módosítani a készüléket. A felhasználó nem jogosult javítani, ha a hiba jelentkezik. Lépjen kapcsolatba inChaNet s.r.o. vagy az eladóval, ha javítás szükséges.
- Ne húzza ki a töltés során EVSE-t.
- EVSE használatánál és szállításánál óvatosan kell kezelni, hogy ne sérüljön meg a teste vagy alkatrészei. Ne tegye ki a EVSE erős ütésnek, szakításnak, hajlító vagy tekergő terhelésnek.
- Védelmezze EVSE-t és különösen a csatlakozókat a nedvességtől és a víztől. Nem használandó szakadó esőben vagy erős hóesésnél.
- Ne érintse a csatlakozókat éles fémtárgyakkal, például vezeték, tű vagy más eszközzel.
- Ne rongálja EVSE-t éles tárgyal és helyezzen bármely részébe idegen tárgyakat.
- Ellenőrizze, hogy a töltőkábel nem akadályozza a gyalogosok, más járművek vagy egyéb tárgyak a mozgását.
- EVSE nem játék, ne hagyja a játszani a kis gyermekek és magatehetetlen személyeknek.
- Ha bármilyen kérdése vagy javaslata van, kérjük forduljon a forgalmazóra vagy esetleg a gyártóra:  
info@inchanet.cz

**HU**

# MŰSZAKI ADATOK

- Névleges töltőáram: Max 3x32A\* (22kW) – csatlakozó típusa szerint
- Fogyasztás üresjáratban: Kevesebb mint 0,5W
- Megengedhető környezeti hőmérséklet: -40°C-tól +50°C-ig
- Védelmi fokozat: Test és kábel: IP65, Csatlakozók bedugva: IP44
- Alumínium test méretei: 5 x 8 x 19cm (MxSzxH)
- Villany csatlakozó típusa: CEE (piros 5-pin)
- Elektromos jármű csatlakozója: Type 1 vagy Type 2 IEC 62196-2 szerint 32A-ra
- Használt fázis: 1 vagy 3, jármű csatlakozója szerint
- Meghatározott szabványokkal összhangban: IEC 62196, IEC 61851-1, CE, EMC, RoHS
- Teljes hossz: 5m vagy 7,5m vagy 10m
- Kompatibilis elektromos hálózat: TN-S, IT
- RCD típus: A-EV (30mA AC, 6mA DC)

\*Maximális áram és a töltési idő függ a elektromos jármű tulajdonságain. EVSE magas hőmérsékleten korlátozhatja a töltőáramot.



# EVSE HASZNÁLATA - CSATLAKOZÁS

- 1) **Ellenőrizze a EVSE-t** hogy, nem-e látható rajta külső sérülés. Ne használja EVSE-t, ha sérült.
- 2) **Csatlakoztassa a EVSE CEE dugóját** CEE ipari CEE csatlakozóba. Ne használjon hosszabbító zsinórt.
- 3) EVSE piros vagy kék LED diódája az **első 2 másodperc**ben, jelezi az **inicializáció** folyamatát.
- 4) Piros jelzi, hogy TN-S hálózat van választva. Kék jelzi, hogy IT hálózat van választva.
- 5) Ha két másodperc után, a LED nem változik, probléma van a hálózattal (valószínűleg a PE vezeték nem érzékeli) - ellenőrizze a helyes csatlakozó bekötést vagy ház vezetékeit.
- 6) Abban az esetben, ha meg kell változtatni a kiválasztott hálózat típusát, inicializálási idő alatt nyomja meg a gombot és 5 másodpercig tartja, ezzel kiválasztja a másik hálózatot. Egyes esetekben a EVSE felismeri a TN-S hálózatot, de a legtöbb esetben a felhasználó egyedül felelős a megfelelő hálózat kiválasztásért.
- 7) Ha a PE vezeték helyesen van felismerve és az inicializálás sikeres, **akkor villogó fehér LED jelzi az aktuális töltőáram beállítást: 1x – 6A, 2x – 10A, 3x – 13A, 4x – 16A, 5x – 20A, 6x – 25A, 7x – 32A.**
- 8) Ezután, ha minden **rendben van, a LED zölden világít.**
- 9) Bármikor, **mielőtt a csatlakozót bedugja a járműbe válassza ki a maximális töltőáramot.** Minden gombnyomás jelezve van piros vagy kék LED-el (a választott hálózat szerint). **Gombnyomás száma határozza meg a töltési áramot,** ugyanúgy mint a kezdeti jelzésnél: lásd 7. pont
- 10) Megnyomások számát a fehér LED azonos számú villanása igazolja vissza.
- 11) Ha a CEE csatlakozó kevesebb, mint a 32A biztosítókkal rendelkezik, vagy az a veszély, hogy más készülékek közösen használják ugyan azt a áramkört, akkor a járműben vagy a EVSE-n töltőáram beállítása szükséges \*.
- 12) Most dugja a dugót a járműbe és a töltés automatikusan elindul.

**HU**

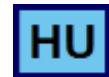
\*Fontos, hogy állítsa be a megfelelő töltő áramot töltés kezdete előtt. Ellenkező esetben a biztosíték megszakadhat.

# EVSE HASZNÁLATA - ÁLLAPOT JELZÉS

EVSE több állapotot jelezhet töltési folyamat előtt, alatt vagy után.

Általában az zöld világító LED töltés készenlélet jelzi. Narancssárga LED azt jelzi, hogy a töltés folyamatban van. A villogó LED problémát jelez. A probléma típusát és súlyosságát alábbiak szerint ismerhetjük meg:

- Villogó zöld/narancssárga LED – hatással lehet a töltés sebességére:
- 1x (gyors villogás) – probléma van a EVSE fő kapcsolókon
- 2x – feszültségcsökkenés vagy hiányzó fázis
- 3x – lehetséges probléma a hálózati kapcsolatban
- 4x – magas hőmérséklet
- Villogó piros LED - töltés leállítva:
- 1x (gyors villogás) – probléma van a EVSE fő kapcsolókon
- 2x – RCD probléma
- 3x – A probléma a földeléssel vagy neutrális vezetékkel
- 4x – túlfeszültség
- 5x – nagyon magas hőmérséklet
- 6x – nem támogatott töltési üzemmód
- Minden állapot le van írva, közvetlenül a EVSE testen könnyebb azonosítás érdekében.



## EVSE HASZNÁLATA - LEÁLLÍTÁS

- Ne húzza ki a EVSE stekerjét töltés közben.
- Először a járműben állítsa le a töltést.
- Ha szükséges, oldja-ki a töltés port zárját a járműben.
- Húzza ki a EVSE járműből és a CEE csatlakozóból.
- Ha szükséges, zárja le a fedelet a jármű töltőcsatlakozóján.

## PROBLÉMAMEGOLDÁS

- Ha a töltés lelassul vagy hirtelen leáll, ellenőrizze a fedélzeti rendszert a járműbe, hogy nem mutat-e hibás állapotot.
- Ellenőrizze a EVSE jelző LED-et (lásd: EVSE HASZNÁLATA - ÁLLAPOT JELZÉS).
- Ha a magas hőmérséklet okozza a problémát, állítsa le a töltés, amíg lehül a EVSE vagy közvetlen hűtés segíthet. Az esetben ha ez rendszeresen fordul elő, ellenőrizze a falból vezető vezetéket, hogy nem e az melegszik túlságosan, vagy lépjen kapcsolatba az EVSE eladójával vagy inChaNet s.r.o.-val
- Egyes esetekben - ha megállt a töltés – segíthet kihúzni a kábelt az autóból, és a CEE csatlakozóból.
- Ha a nehézségek továbbra is fennállnak, forduljon a forgalmazójához vagy a gyártóra inChaNet s.r.o.:  
[info@inchanet.cz](mailto:info@inchanet.cz)